|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИСПОЛнительный**  **комитет КАМСКО-УСТЬИНСКОГО**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  **РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**  ул. Калинина, д.31,  пгт. Камское Устье, 422820 | Kamsko-Ustqinskij_r-n_(gerb)_cv | **ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ**  **КАМА ТАМАГЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**  Калинин урамы, 31 йорт, штп. Кама Тамагы, 422820 |
| тел.: (884377) 2-18-85, факс: 2-20-70, e-mail: Kamuste.Ispolkom@tatar.ru,http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru. | | |
|  | | |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАРАР**

11.03.2022 №431

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2022-2024 гг.»

В соответствии с Федеральными законами от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения» Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2022-2024гг.» (далее программа) (Приложение №1).
2. Рекомендовать финансово-бюджетной палате Камско-Устьинского муниципального района при формировании бюджета района и программы капитальных вложений предусматривать средства на реализацию мероприятий программы.
3. Рекомендовать:

- главам городских и сельских поселений Камско-Устьинского муниципального района, МУП «Бэркут», филиалу ОАО «Татавтодор» обеспечить выполнение мероприятий по качественному содержанию улично-дорожной сети и средств технического регулирования дорожного движения в населенных пунктах;

- МКУ «Управление образования» Камско-Устьинского муниципального района повысить требования к техническому состоянию автотранспорта, осуществляющего перевозки учащихся общеобразовательных учреждений, а также к уровню профессионального мастерства водителей школьных автобусов;

- отделам экономики и территориального планирования, инфраструктурного развития Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района, МКУ «Управление образования» Камско-Устьинского муниципального района, отделу по делам спорта, молодежной политики и профилактики, ГАУЗ «Камско-Устьинская центральная районная больница» ежеквартально проводить анализ и до 5 числа следующего за отчетным периодом представлять информацию о ходе выполнения мероприятий Программы в Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района.

1. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан и разместить на официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Р.М. Загидуллин

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение №1  к постановлению Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан  от 11.03.2022№ 431 |

**Паспорт**

**муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан**

**на 2022-2024гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2022-2024гг.» (далее – программа) |
| Основание для разработки  Программы | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012г. №1995-р Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», постановление Правительства РФ от 03.10.2013г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», постановление Кабинета Министров № 764 от 16.10.2013 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2020 годы», постановление Кабинета Министров Республики Татарстан 18.12.2019№1167 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий» |
| Государственный  Заказчик Программы | Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан |
| ОсновныеразработчикиПрограммы | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района, отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |
| Цель и задачи Программы | Целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.  Задачами являются:  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  - создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  - анализ влияния социальных и экономических факторов на состояние безопасности дорожного движения;  - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  - повышение культуры вождения;  - повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Камско-Устьинском муниципальном районе;  - ликвидация аварийных участков на дорогах. |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | * число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; * число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; * социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);   транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) |
| Сроки и этапы  реализации  Программы | 2022– 2024 год |
| Источники  финансирования | Муниципальный бюджет, внебюджетные источники, целевые источники, республиканский бюджет, федеральный бюджет |
| Ожидаемые конечные резуль­таты реализации Программы и показатели социально- экономической эффективности | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. |

**1. Содержание проблемы и обоснования необходимости ее решения программными методами**

Проблема опасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия явились следствием грубых нарушений ПДД, что повлекло за собой такие тяжкие последствия. К сожалению, водители сами создают себе экстремальные ситуации, что ведет к росту числа ДТП, в том числе с особо тяжкими последствиями, в которых гибнут и получают травмы участники дорожного движения. Неизменными причинами остаются, по - прежнему, управление транспортным средством лицами, не имеющими водительского удостоверения, несоблюдения скоростного режима, переход проезжей части в неустановленном месте, выезд на полосу встречного движения, несоблюдения интервала.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

* массовое пренебрежение участников дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения;
* недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества;
* недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
* неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
* недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства;
* средств организации дорожного движения современным требованиям не отвечают современным требованиям;

Для обеспечения зимнего содержания уличной дорожной сети Камско-Устьинского муниципального района по тендеру заключен Муниципальный контракт №159 от 03.01.2022г. с ООО «Вираж-Плюс» на общую сумму 1 млн. 931 тысяч рублей.

Для проведения ямочного ремонта и нанесения дорожной разметки заключен контракт №15 от 23.03.2021г. с ООО «Вираж-Плюс» на сумму 600 тысяч рублей, по которому проведен ямочный ремонт на 23 улицах на площади 700 м2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки протяжённостью 10.05 км.

В настоящее время в Камско-Устьинском районе протяженность улиц и дорог местного значения составляет более 362 км, в том числе с твердым покрытием –187 км. Доля автодорог с а/б покрытием составляет всего 51,6%.

Регулирование дорожным движением осуществляется более 420 дорожных знаков и указателей.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первостепенных задач.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на территориальных дорогах района.

В зимний период времени одним из важнейших факторов, серьезно влияющих на безопасность дорожного движения является состояние улично-дорожной сети.

Статистика ДТП показывает, что около 50% происшествий происходят по причине ненадлежащего содержания проезжей части. Снижается пропускная способность улиц и дорог, что приводит к возникновению аварийных ситуаций, необоснованным задержкам пассажирских и грузовых перевозок.

Как показывает анализ, одну третью часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых люди погибли или получили телесные повреждения, составляют наезды на пешеходов. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий этого вида совершается в осенне-зимний период. Основная часть наездов на пешеходов совершается на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются, переход проезжей части в неустановленных местах. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы. Объективными причинами нарушений пешеходами Правил дорожного движения являются:

* недостаточное количество пешеходных переходов;
* необустроенность остановочных площадок на автобусных остановках;
* отсутствие и неудовлетворительное содержание тротуаров, отсутствие их освещения в темное время суток;
* отсутствие в местах остановки общественного транспорта дорожных знаков 5.16 «Место остановки автобуса»;
* отсутствие в зоне перекрестков дорожных знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

Для решения этой проблемы необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц населенных пунктов.

Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок и организация гаражно-строительных кооперативов.

С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков:

- совершенствование технических средств регулирования дорожного движения;

* реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов;

- техническое состояние автотранспортных средств;

* профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

**2. Основные цели и задачи Программы**

Целью программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2023 году на 3 человека (14,6 процента) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий программы, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении №1.

В 2022-2024 году планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

**3. Финансовое обеспечение Программы**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств муниципальных образований и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании районного и городского бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей.

**4. Механизм реализации Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет, местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования по Программе составляет 18 200 млн. рублей, в том числе:

районного бюджета 18 200 млн. руб.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении №3 к ней.

Выполнение мероприятий Программы позволит сократить:

* происшествий, в том числе детей, к 2023 году на 3 человека (14,6 процента) по сравнению с 2012 годом;
* сокращение социального риска к 2023 году на 42,1 процента по сравнению с 2012 годом;
* сокращение транспортного риска к 2023 году на 21,4 процента по сравнению с 2012 годом.

**5. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы**

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально- экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

Приложение № 1

к Программе

Объем финансирования целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2022-2024 год» на 2022 год

(млн.руб.)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Средства бюджета муниципального образования |
|  | Всего |
| Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока |  |
| Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении |  |
| Снижение тяжести травм в ДТП | 18200,6 |
| Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения |  |
| Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП |  |
| Итого: | 18200,6 |

Приложение № 2

к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(млн.руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № по ФЦП | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Общий объем финансирования | Финансирование | | Ответственные за исполнение | Примечание |
| За счет средств местного бюджета | За счет средств внебюджетных источников |
| Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими | | | | | | | |
| 1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока | | | | | | | |
| 1.1. | Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района (далее – ИК района) |  |
| 1.2. | Принять участие в республиканской программе по созданию (модернизации) и оснащении в муниципальных образованиях РТ центры видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района |  |
| 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | |
| 2.1. | Введение обязательного обучения навыкам безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях и начальной школе |  | Без материальных затрат |  |  | МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 2.2. | Реализация мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения (создание в школах уголков, стендов безопасности дорожного движения, проведение конкурсов, викторин по Правилам дорожного движения) |  | Без материальных затрат |  |  | МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 2.3. | Создание и обновление «Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения» и детских учреждений | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 2.4. | Проведение районного конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Исполнительный комитет района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 2.5. | Организация в школах кружков «Юный инспектор безопасности дорожного движения» | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 2.6. | Проведение городского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди муниципальных образовательных учреждений города | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 2.7. | Проведение мониторинга использования учащимися муниципальныхобщеобразовательных учреждений светоотражающих фликеров | 2022 год | Без материальных затрат |  |  | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 2.8. | Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольникови учащихся младших классов | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 2.9. | Повышать квалификацию преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 3. Снижение тяжести травм в ДТП | | | | | | | |
| 3.1 | Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов за счет средств муниципального дорожного фонда | 2022  год | 18,200 | 18,200 |  | Исполнительный комитет района |  |
| 4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышениюбезопасности дорожного движения | | | | | | | |
| 4.1. | Нанесение дорожной разметки, и оборудования искусственных неровностей, ямочный ремонт. | 2022 год | 0,600 | 0,600 |  | Исполнительный комитет района |  |
| 4.2. | Техническое обслуживание городских линий уличного освещения, щитов учета и распределения электроэнергии по улицам в районе | 2022-2024 | - | - |  | Исполнительный комитет района |  |
| 4.3. | Обеспечение регулярного проведения заседаний районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Председатель комиссии |  |
| 4.4. | Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 4.5. | Создание видео - и телевизионной информационно- пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д. | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района |  |
| 4.6. | Проводить практические занятия, семинары, мастер-классы для журналистов и сотрудников, освещающих тему безопасности дорожного движения | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Председатель комиссии |  |
| 4.7. | Проведение регулярных месячников безопасности движения с освещением в средствах массовой информации "Пешеход", "Автобус", "Внимание - дети", "Гололед", "Трактор", "Автомобиль" | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Председатель комиссии |  |
| 4.8. | Размещение в средствах массовой информации рекламы на транспорте и др. информации и социальной рекламы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, формирующей позитивное отношение к проблемам безопасности | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Председатель комиссии |  |
| 5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП | | | | | | | |
| 5.1. | Осуществлять организационно- технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно- аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП | 2022-2024 | Без материальных затрат |  |  | Исполнительный комитет района |  |
|  | ИТОГО: |  | 18200,6 | 18200,6 |  |  |  |